©Pascal Robat

Pascal Robat,

Consultant indépendant, Réseau ANCT

« Des partenaires transports multi modaux dans une perspective durable »

Pascal Robat est secrétaire du réseau ANCT (Association Nationale des Consultants Transport & Logistique). Créé en 1994, ce réseau compte une quinzaine de membres. *« Par rapport aux gros cabinets, cela permet à chacun de garder son indépendance tout en sécurisant le client. La chaîne logistique est très vaste et personne ne peut être compétent sur tout »*, explique-t-il. Pour lui, les chargeurs optimisent leur logistique de distribution et externalisent leur transport, tandis que les collectivités territoriales (ex : Port fluvial de Joigny, Zone d'activité tri modale à Moulins…) accompagnent le développement des territoires d'un point de vue logistique. En termes de gisements conséquents, il pense qu'il reste beaucoup à faire dans le transport et les entrepôts : *« Au niveau des transporteurs, il ne s'agit pas de chercher le prix le plus bas, mais de trouver un vrai partenaire ayant la meilleure offre quantité/qualité, capable de combiner les modes dans une perspective durable »*, résume-t-il. Et de juger que les chargeurs manquent d'exigences vis-à-vis de leurs prestataires. *« Le réflexe cahier des charges n'est pas systématique. Or on ne peut être exigeant que si tout est écrit »*. Et côté transporteurs, compte tenu du nécessaire développement du multimodal, il considère que *« leur avenir se situe dans leur capacité à travailler en réseaux. S'il est pragmatique, un consultant peut jouer un rôle très positif sur l'ouverture d'un réseau sur un autre »*. De même, au niveau des entrepôts, il s'étonne de voir des caristes faire du réapprovisionnement picking, avec les risques de croisements induits, alors que des solutions automatisées et mécanisées seraient plus indiquées : *« Dans des entrepôts de 10.000 à 15.000 m², des systèmes simples permettent de faire du réassort et de la réimplantation picking de nuit, en temps masqué »*, relève t-il. **CP**

©Archerix-Fotolia