La communauté d'agglomération de Moulins démarre la promotion de Logiparc 03, un parc logistique multimodal de 184 Ha dont les travaux commenceront en octobre 2010 pour une installation des premières entreprises prévue en avril 2012. Situé au croisement des axes routiers Nord-Sud (A77) et Est-Ouest (RCEA), le parc sera aussi embranché fer (ligne Lyon-Nantes) et bénéficiera de la proximité d'un aérodrome d'affaires.

« Ce projet est parti d'une réflexion menée par l'Agglomération, indique Pierre-André Périssol, Maire de Moulins et Président de l'Agglomération. *Nous voulons valoriser notre position au carrefour de deux axes. Par rapport au grand axe rhodanien saturé, il est nécessaire de trouver un autre axe Nord-Sud. De plus, 5.000 PL transitent par jour sur la RCEA pour remonter vers Paris via la A77. Il est logique de capter une partie de ces flux. »* Le parc se composera de 75 Ha dédiés à la logistique classique et sécurisée (Seveso), de 25 Ha pour les activités tertiaires (douanes, R&D, Drire... mais aussi restauration, hôtellerie, halte garderie pour le personnel, etc.) et de 15 Ha pour l'intermodalité rail-route (possibilité de découper des trains complets d'Allemagne ou d'Espagne en gare de Moulins) ainsi que de la déconstruction, du tri et du recyclage.
« A terme, cette zone pourrait aussi devenir l'hinterland du Port de Marseille via un partenariat fluvial qui pourrait se mettre en place avec l'Aproport de Mâcon ou Chalon », **complète Pascal Robat, Consultant, Robat Consulting.**

A terme, il y aurait 2.000 emplois à la clef pour une main d'œuvre locale *« de qualité, sérieuse et très bien formable et adaptable »*, comme ont pu le constater des sociétés déjà implantées telles que Bosch et Mewa, ou encore Sca Centre, une Base Intermarché...
CP