

Spécialisé dans la logistique et le transport, le consultant évoque les 15 ans d'activité de son agence conseil...



Pascal Robat, logisticien de haut niveau



En 1974, lorsque Pascal Robat débute comme déclarant en douanes pour le compte d'une grande société de transport, il ne s'imaginait certainement pas qu'un jour il donnerait des cours de logistique à des étudiants de dernier cycle. C'est qu'en 35 ans de carrière, l'icéaunais est devenu l'une des références pour toutes les problématiques qui touchent au transport, et à la logistique en général. En 1994, il crée une agence conseil pour offrir son expérience aux transporteurs. « *Mais je me suis assez vite rendu compte que l'univers du transport n'avait pas le réflexe de faire appel à des intervenants extérieurs et que le marché était à la fois chez les chargeurs industriels pour l'optimisation de leur logistique et de la distribution de leurs produits, ainsi que dans l'accompagnement des territoires et des organismes consulaires pour*

le développement économique », explique Pascal Robat.

EN BOURGOGNE ET AILLEURS

Dès 1996, il assure pour Dijon développement la mise en œuvre de l'argumentaire logistique de l'agglomération. À ce titre, il expertise les projets de la multimodalité et assure la promotion du territoire par la valorisation des compétences en place, s'appuyant sur la présence de société comme Martelet ou Savoye. « *J'ai toujours souhaité valoriser Dijon par sa vocation ferroviaire, souligne Pascal Robat. L'agglomération a la chance de bénéficier à la fois du terminal rail-route de Perrigny-lès-Dijon et de la plateforme multimodale de Gevrey-Chambertin.* » Sa collaboration avec l'agence de développement durera près de 12 ans. Il définira dans le même temps le schéma directeur logistique multimodal pour les céréaliers de l'Yonne,

à la demande de la chambre d'agriculture, ou étudiera encore l'implantation de Blasons de Bourgogne à Beaune. Parmi ses nombreux clients : Dubost, Bourgogne Tourisme, Valéo, l'Établissement français du sang (EFS), Martell (groupe Pernod-Ricard)... « *En ce moment, je travaille notamment pour le compte de l'agglomération de Moulins (Allier) sur une étude de faisabilité d'une zone multimodale de 180 hectares et je l'accompagne dans la réalisation.* » Autres projets à l'étude : la réalisation d'un port public à Joigny, destiné à servir le marché céréalier et le vrac de proximité, ou encore l'intégration de la logistique d'un grand magasin de bricolage au port autonome de Paris.

STÉPHANE BOURDIER

♦ Plus d'infos :
robotconsulting.com